

annonse

Vesterålen

Nyheter Næringsliv Trafikk Meninger

Meny



Storsatsing: Tage Ellingsen (f.v.), Elise Gustavsen og Geir Bakkevoll i Reno-Vest presenterte planer for biogassanlegg. Foto: Inger Merete Elven

Matsøpla fraktes helt til Bodø hvert år. Nå satser Reno-Vest millioner på å fikse det

+ SORTLAND: – Det er ei millioninvestering det er snakk om, sier administrerende direktør Elise Gustavsen i Reno-Vest.



Inger Merete Elven

inger@blv.no

Publisert: 29.03.2022 10:22 Sist oppdatert: 14:08



– Eierne i selskapet har besluttet at vi skal bli medeiere i et biogass-selskap i Nord-Norge. Det tar oss fra å være en innsamler og mottaker av avfall, til bli med i produksjon av biogass, sier hun.

Rå Biopark AS etableres nå, i et stort spleiselag mellom 27 nordnorske kommuner. Disse skal gå inn i et samarbeid om å håndtere matavfallet på en annerledes måte enn i dag.

– Reno-Vest går inn med 2,3 millioner kroner i etableringsfasen, som sikrer oss 14 prosent eierskap i dette selskapet, sier Gustavsen.

Matavfall

Hvert år samler Reno-Vest inn mer enn 1.600 tonn matavfall fra husholdninger i Vesterålen. De grønne posene inneholder imidlertid mye mer enn mat, for eksempel plast og metall. Derfor må dette avfallet

etterbehandles før det kan brukes til andre formål.

For å bli kvitt dette problemavfallet betaler Reno-Vest til sammen 2,6 millioner kroner hvert år. Denne utgiften blir fordelt på vesterålingene gjennom renovasjonsgebyret.

– Kommunene i Vesterålen er ikke alene om denne utfordringen. Nå går vi sammen med avfallsselskapene i 21 andre nordnorske kommuner for å senke kostnaden og presset på renovasjonsgebyret med om lag en fjerdedel. I stedet kan vi skape verdier av dette avfallet. Begge deler er mulig, når så mange med lik utfordring går sammen i et spleiselag og mengden matavfall blir stor nok, sier Gustavsen.

– Kjempespent

– Vi er kjempespent på denne prosessen med biogass. Vi tror dette er veldig riktig for Nord-Norge. Og vi tror det er bra å være med i et sånt samarbeid.

I dag sendes matavfallet fra Reno-Vest til Bodø med trailere, der det blir kompostert.

– Det betaler vi en høy pris for. Og det er ikke sikkert vi vil ha lov til å kompostere i framtida. For da oppstår avgasser som ikke er bra for klimaet.

Det er tenkt etablert et biogassanlegg i Skibotn.

Artikkelen fortsetter under annonsen.

- Går vi i hop mange nok kan biogass bli lønnsomt. Vi må ha en forbehandling før avfallet kan puttes inn i et biogassanlegg.
- Våre kostnader vil bli 24 prosent billigere enn i dag, med denne løsningen. Og renovasjonsgebyret blir også rimeligere enn hvis vi står utenfor, sier Gustavsen.

– Billigst å gå inn nå

- Om vi er med på eiersida fra starten av blir kostnadene for å bli med på dette lavere enn om vi står på utsida. Det er også mulighet for inntekter til kommunene, sier hun.

Reno-Vest blir eiere i det nye selskapet Rå Biopark AS, sammen med Lofoten Avfallsselskap, Hålogaland Ressursselskap, Remiks Miljøpark, Avfallsservice og Finnmark Ressursselskap.

- Om vi ikke får lov å kompostere i framtida, må vi gjøre noe annet uansett. Og det er viktig at vi kan få dette til i Nord-Norge. Ellers blir nærmeste

mulighet Trøndelag, der de har et stort biogassanlegg, sier Gustavsen.

– Det er artig å få til verdiskapning og produksjon her i landsdelen, mener hun.

– Store salgsinntekter

Det man skal produsere på Rå Biopark og som kan gi inntekter for kommunene, er 50.000 tonn organisk avfall, der det skal lages biogass, Bio-CO₂ og biokull. Dette er produkter med flere bruksområder.

– Det er nye, spennende produkter som kan gi salgsinntekter på 45 millioner kroner i året. Ikke bare skal vi bli kvitt matavfallet og få ned kostnadene, men vi skal lage produkter som skaper verdier for landsdelen.

– 35 av de millionene vil handle om salg av biogass. Dette er det stor etterspørsel etter, og det blir ingen problemer å bli kvitt den. Men alt er markedsstyrt, og vi skal selge produktene til best mulig pris, sier Gustavsen.



Framtidsrettet: – Det er ikke tvil om at biogass er framtida, sier Elise Gustavsen, administrerende direktør i Reno-Vest. Foto: Inger Merete Elven

Miljø

Miljøaspektet er selvsagt sentralt i satsinga.

Artikkelen fortsetter under annonsen.

- Produksjon av biogass kan erstatte 4 millioner liter diesel på veier i Nord-Norge. Det vil ha en utrolig miljøeffekt. Det vil også begrense mye av det utslippet vi har på våre biler.
- Vi bidrar til en sirkulærøkonomi til håndtering av matavfall som er helt enorm, og det finnes ikke tilsvarende anlegg i Norge som det som planlegges nå.
- For at våre eiere nå tør å være såpass framoverlent, og ber oss gå inn i dette samarbeidet, da påvirker vi direkte gebyret til folk, og vi får skapt verdier i Rå Biopark som er salgbare. Overskudd i selskapet vil komme eierne til gode, sier Gustavsen.

Inn med millioner

Reno-Vest går inn med 2,3 millioner i første omgang. Totalt vil anlegget bety ei investering på mellom 230 og 250 millioner, men eksakte beregninger vil man få etter prosjekteringsåret 2023.

– Det er ikke tvil om at biogass er framtida, sier Gustavsen.

Remiks i Tromsø har ei egen utviklingsavdeling som har stått i spissen for denne planlegginga.

Avfallsservice AS har sitt anlegg i Skibotn, der de mottar alt mattavfall fra Tromsø og Finnmark fra før av. De ligger på et skjerma område, og valget av den lokaliseringa er ikke tilfeldig.

– Kompostering er en del av klimautfordringene, og dette er en del av løsninga, sier Geir Bakkevoll, kommunikasjonssjef i Reno-Vest.

– Fra våre eiere har det kommet ønske om at vi skal se på muligheter for sjøtransport av avfall, og jobbe aktivt med å utvikle biokullmarkedet. Det har vi blitt utfordret av våre ordførere til å ta inn i dette prosjektet, sier Gustavsen.

Offensiv

– Ordførerne i alle selskapene har hatt en offensiv holdning i denne satsninga, sier Bakkevoll.

Artikkelen fortsetter under annonsen.

- Innbyggerne forventer at vi som renovasjonsselskap skal ta et ansvar, og at vi senker vårt utslipp av klimagasser blant annet. 85 prosent sa i en undersøkelse at de forventer dette. Det var et offensivt svar, som overrasket meg litt, sier han.
- Vi har to år med utredning i ryggen nå, og vi hadde ikke gått i gang med det uten at vi så at det lå lønnsomhet og realisme i det. Neste år blir et prosjekteringsår for å få tillatelser på plass og planlegge anlegget, blant annet, sier Gustavsen.
- Det er artig å være med på dette, og se at vi kan bruke matavfallet vårt til noe så konstruktivt, at vi kan lage drivstoff til våre egne biler, blant annet, og slik være med på å redusere utslippene, sier Gustavsen.

Byggestart i 2023

Selskapet som nå etableres vil bli ytterligere utvidet før den planlagte byggestarten mot slutten av 2023. Reno-Vest har sikret vesterålskommunene rett til å bli med på utvidelsen med ytterligere 4,8

millioner kroner for å beholde eierandelen i selskapet når produksjonen starter.

– Det neste året skal brukes på å planlegge bygging og produksjon, og hente inn alle nødvendige tillatelser.

Etter dette året som deltakere i forprosjektet, avgjør kommunene om de vil forbli eiere eller gå ut av selskapet før drifta starter.

Etter planen vil den første literen med biogass fra Rå Biopark være tappeklar i desember 2024, opplyser Gustavsen.

Nå tar vi kontroll på dette selv, før det kommer nye bestemmelser. Hadde vi ikke blitt eiere i et sånt selskap, måtte vi høyst sannsynlig blitt kunde i et tilsvarende selskap, for å oppfylle nye krav, sier Bakkevoll.

– Vi vil utnytte ressursene på en enda bedre måte enn i dag. I dag komposterer vi matavfallet vårt og lager jordprodukter av det. Vi får ikke den samme høyverdige utnyttelsen som vi vil få i et biogassanlegg, der vi vil ta hand om alt, sier Tage Ellingsen, som er daglig leder i Reno-Vest Produksjon.



Reno-Vest: Avfallet skal håndteres på en ny måte. Her fra anlegget i Ramnflauget.
Foto: Inger Merete Elven

Fakta om Rå Biopark



Artikkelen fortsetter under annonsen.

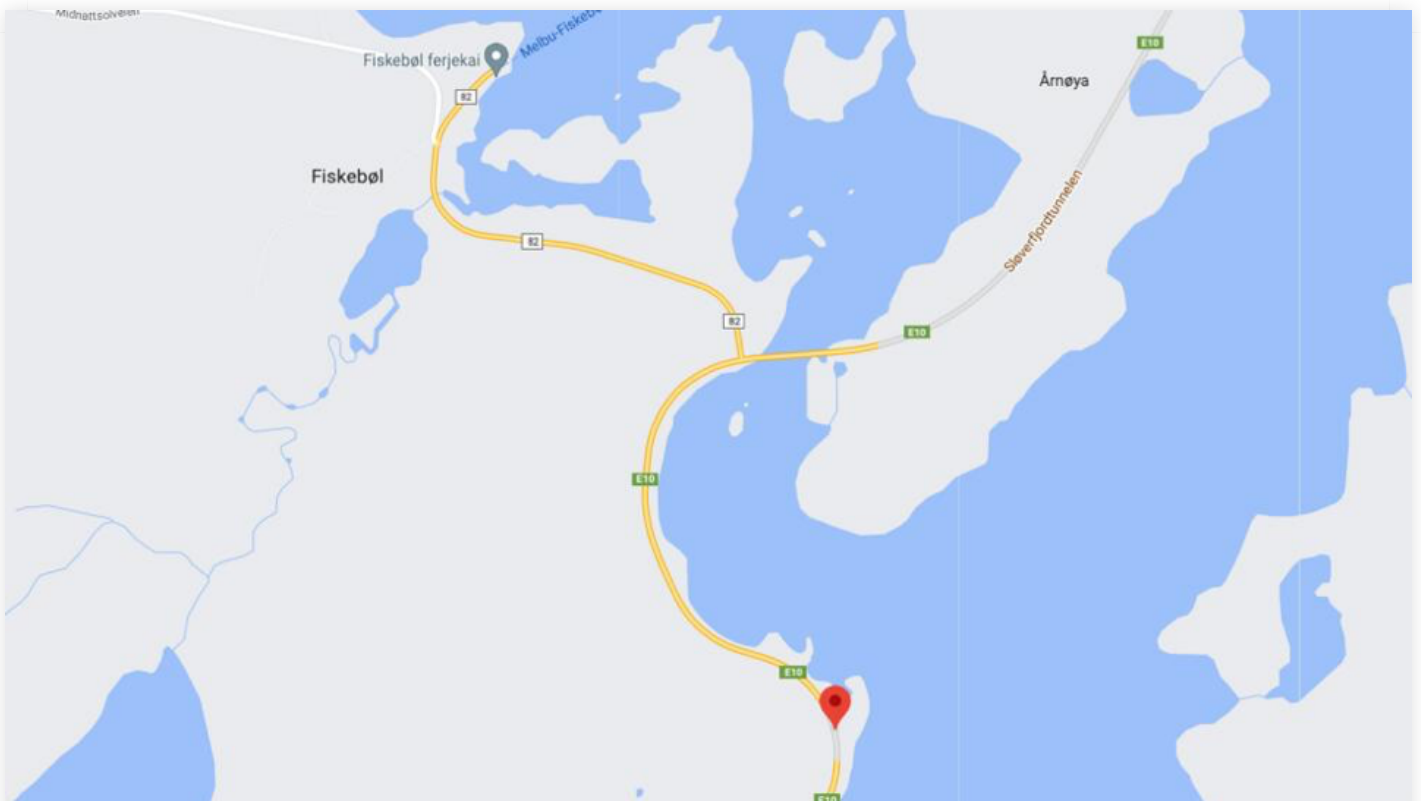
NYHETER

ØKONOMI **SORTLAND**



annonse

PÅ FORSIDEN NÅ



Bil på taket ved tunnel: - Glatt veibane



Slo seg ved Turlagsstua: Røde Kors rykket ut



Matsøpla fraktes helt til Bodø hvert år. Nå satser Reno-Vest millioner på å fikse det

Kansellert på grunn av serviceoppdrag

Ble avlyttet og dømt: Tror tre Høyesterett-saker vil hjelpe ham 

Han blir ny havneinspektør 

annonse

- Trollfjord-toget går nå, advarer Barry

annonse



Les dagens eAvis

Kun to søkte på rektorstilling. Det er blitt vanlig, sier oppvekstsjefen 

Sterk vind stopper ferga

- Dette er en genial måte å finne seg nye klær på 

Kommunen med 8.000 innbyggere kan nå få nesten 500 flyktninger 

Samlet inn million: Nå går de til retten mot reinbeitedistriktet

annonse

Disse ungdommene er ute på sitt livs eventyr - men i Vesterålen ble de værfaste 

Unngikk å havne i bekken 

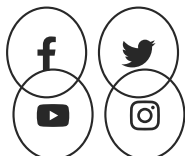
Klar for festival og forhandlinger med store strømmetjenester: - Det blir veldig spennende framover 

Snart mister fornærmede ei siste mulighet 

Farevarsel: - Stormsenter underveis



annonse

[Tilbake til toppen ↑](#)**Bladet
Vesterålen**

© Bladet
Vesterålen. Alt
innhold er
opphavsrettlig
beskyttet.
Bladet
Vesterålen
arbeider etter
Vær Varsom-
plakatens regler
for god
presseskikk.

[Pressens
faglige utvalg](#)
[Redaktørplakater](#)
[Personvern og
informasjonskaps](#)

Daglig leder /

Ansvarlig

redaktør:

[Karl-Einar](#)

[Nordahl](#)

Redaktør:

[Morten Berg-
Hansen](#)

Kontakt

OSS

[Redaksjonen E-
post](#)

[Kundeservice](#)

[E-post](#)

[Marked E-post](#)

[Ansatte](#)

[\(Telefon og E-
post\)](#)

[Min side](#)

[Kundesenter](#)

[Marked](#)

Besøksadres: Postadresse

Rådhusgt. 2
Sortland

Postboks 33
8401 Sortland

Fakturaadres:

Postboks 33
8401 Sortland

Åpningstider

Sentralbord

man-fre:

08:00-15:30

Telefon: [76 11](#)

[09 00](#)

Tips oss!

Din
informasjon
vil
bli
behandlet
konfidensi-
og
etter
pressens
regler
for
kildevern.

**Abonnér på
vårt
nyhetsbrev!**

Send